



Réunion Publique
Mercredi 25 juin 2025

**Liaison cyclable Osthoffen -
Breuschwickersheim
Pourquoi ce choix ?**

- **Sommaire :**

1. Présentation de l'équipe
2. Fonctionnement de la réunion publique
3. Plan vélo de l'Eurométropole de Strasbourg
4. Les grands principes d'aménagement
5. Trois tracés étudiés
6. Analyse Multicritères
7. Tracé de l'aménagement proposé
8. Procédures d'acquisition foncière
9. Planning prévisionnel et budget
10. Questions

1. Présentation de l'équipe

Le Maître d'Ouvrage :

Strasbourg.eu
eurométropole

La maîtrise d'ouvrage
délégée:

SYSTRA



La Maîtrise d'œuvre :



Transport
Technologie -
Consult
Karlsruhe GmbH



Communes impliquées :

Osthoffen

Breuschwickersheim





J'écoute

Je laisse parler les autres.
Je ne coupe pas la parole.
Je ne commente pas en même temps.



Je ne juge pas

Je ne mets pas en cause l'intégrité des personnes qui parlent.
Je ne mets pas en cause les capacités cognitives des personnes qui parlent.
Je peux être en désaccord sans que l'autre soit stupide.



Je parle en mon nom

Je parle de mon point de vue. J'invite les autres à parler de leur point de vue.
Si quelqu'un.e n'est pas présent.e, je ne peux pas parler à sa place. Je peux signaler que cette personne ne s'exprime pas.

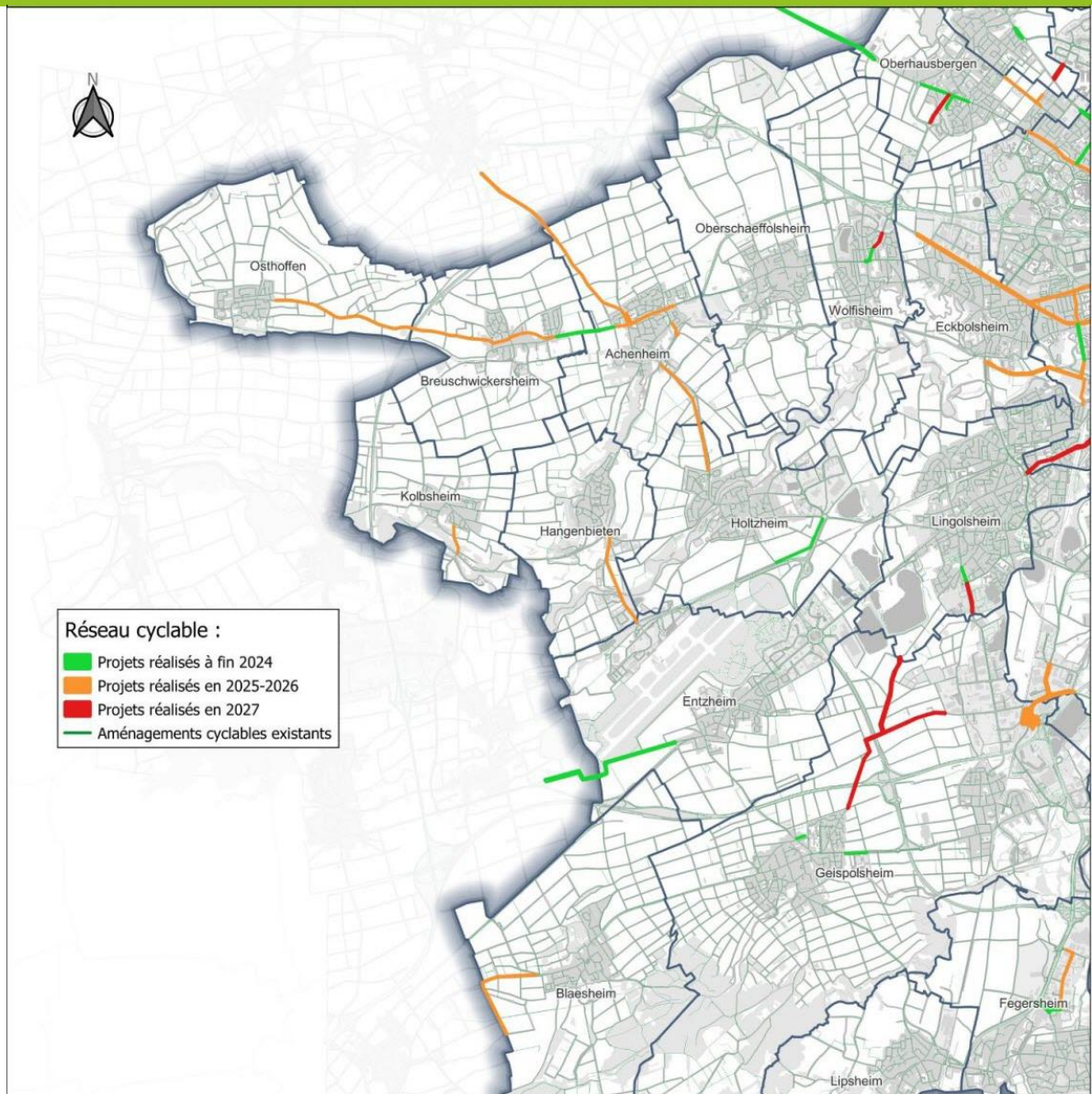


J'ose et je dose

J'ose prendre la parole.
Je vais à l'essentiel pour laisser de la place aux autres.
Si j'ai déjà parlé, je demande à quelqu'une qui n'a pas parlé de s'exprimer.

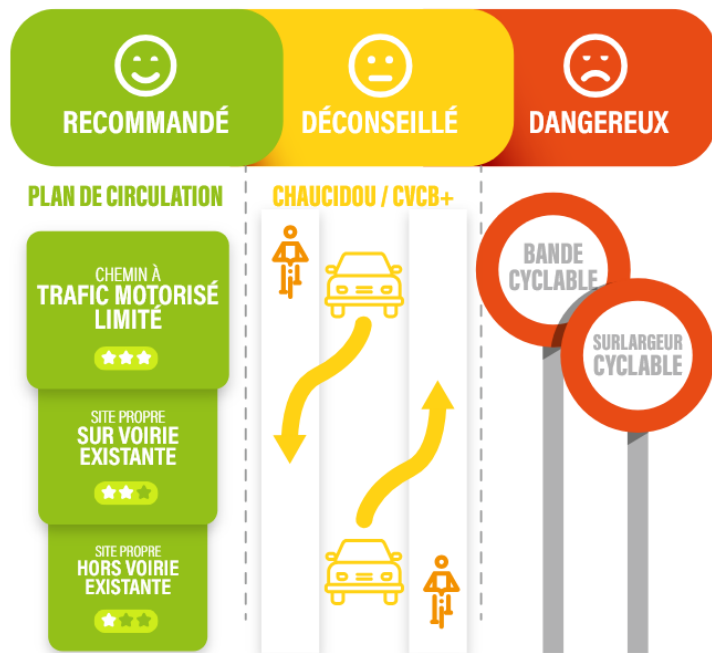
3. Le plan vélo de l'Eurométropole

Un projet ambitieux,
concerté et cohérent
sur l'ensemble du
territoire



3. Le plan vélo de l'Eurométropole

Assurer la sécurité des cyclistes en milieu rural



UN PLAN DE CIRCULATION VÉLO, C'EST RELIER D'ABORD LES LIEUX D'INTÉRÊTS :

- les lieux d'enseignement,
- les pôles d'échanges multimodaux (gares, arrêts de bus, etc.),
- les centres bourgs (commerces, lieux de service public, etc.).

Source : FUB - Note de position *Assurer la sécurité des cyclistes en milieux rural*
(FUB : Fédération Française des usagers et usagères de la bicyclette)

Les grands principes d'aménagement

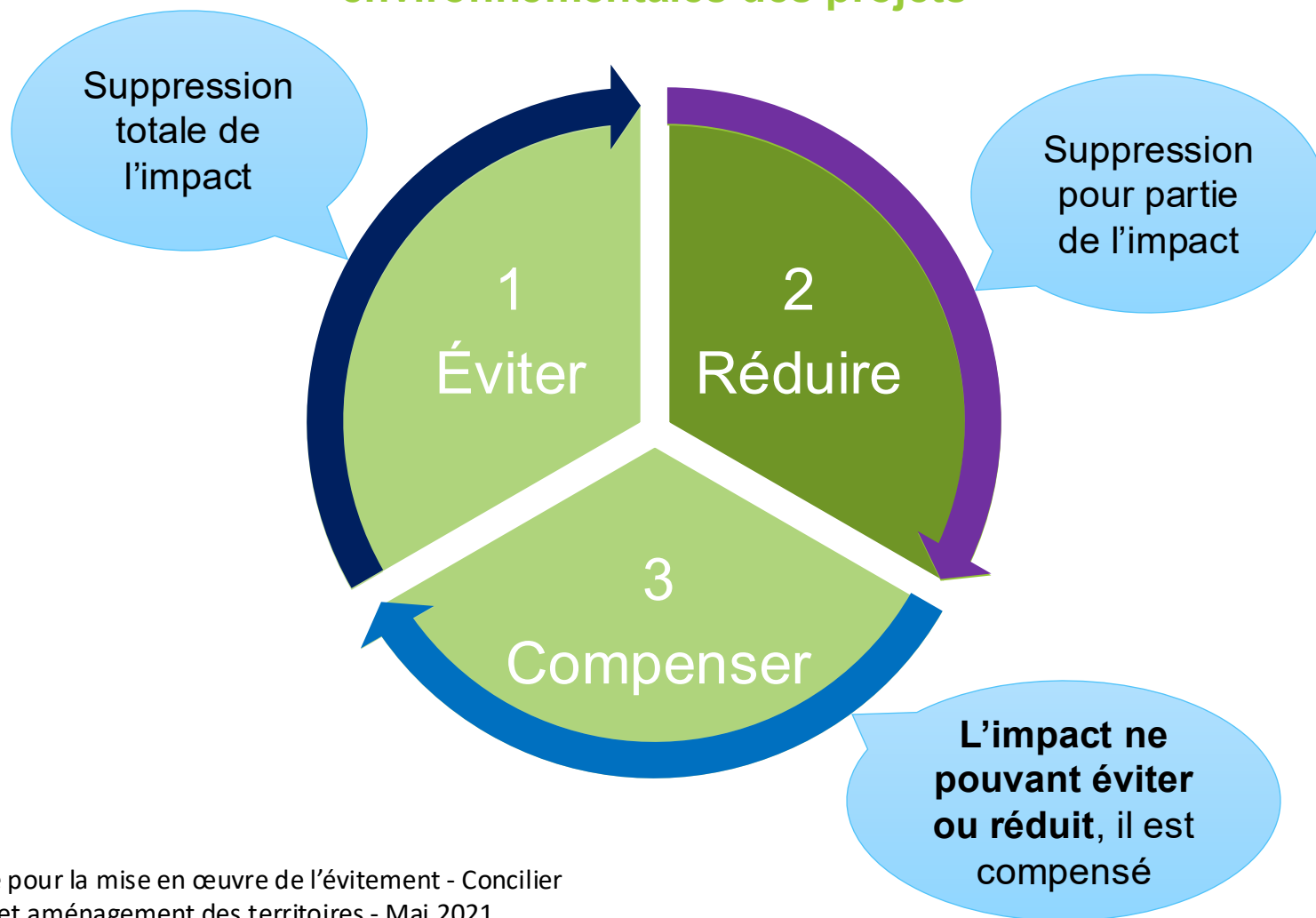
- Ne pas sortir du territoire de l'Eurométropole ;
- Respecter les **contraintes réglementaires** d'aménagement (PLUi et OAP)* ;
- Mettre en œuvre les objectifs du plan vélo ;
 - Ici : Création d'une liaison cyclable **utilitaire** ;
- Limiter la création d'ouvrages lourds ;
 - Poids financier, entretien, coût environnementale ;
- Rentrer dans le schéma de subvention de l'état ;
- Respecter la séquence ERC**.

*PLUi : Plan Local d'Urbanisme Intercommunale.

*OAP: Orientations d'Aménagement et de Programmation

** ERC : Éviter, Réduire, Compenser – voir Slide suivante

Un principe : Le cycle Éviter, Réduire, Compenser les contraintes environnementales des projets



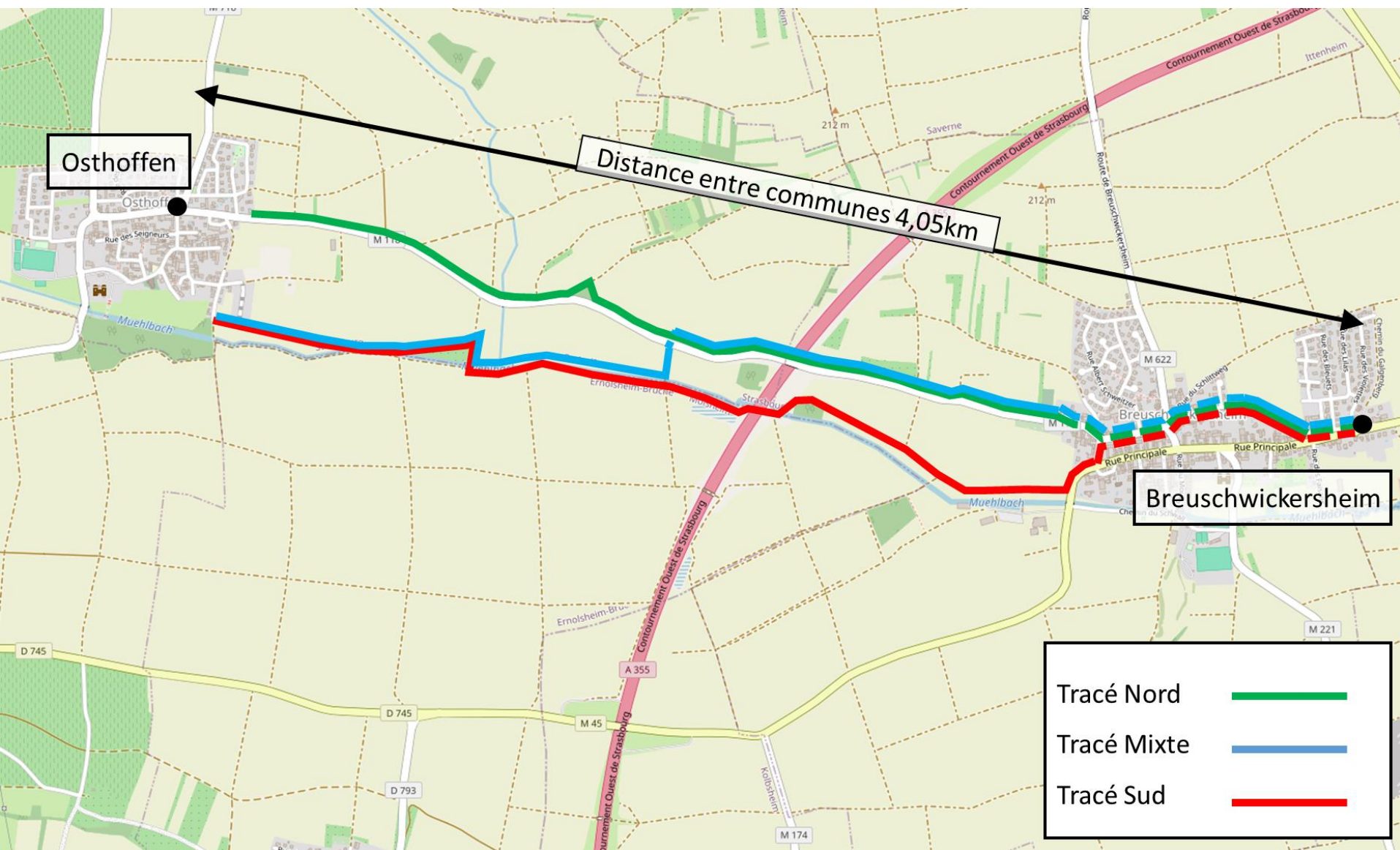
Réf (ERC) : Guide pour la mise en œuvre de l'évitement - Concilier environnement et aménagement des territoires - Mai 2021

Les Tracés étudiés

5. Découpage administratif

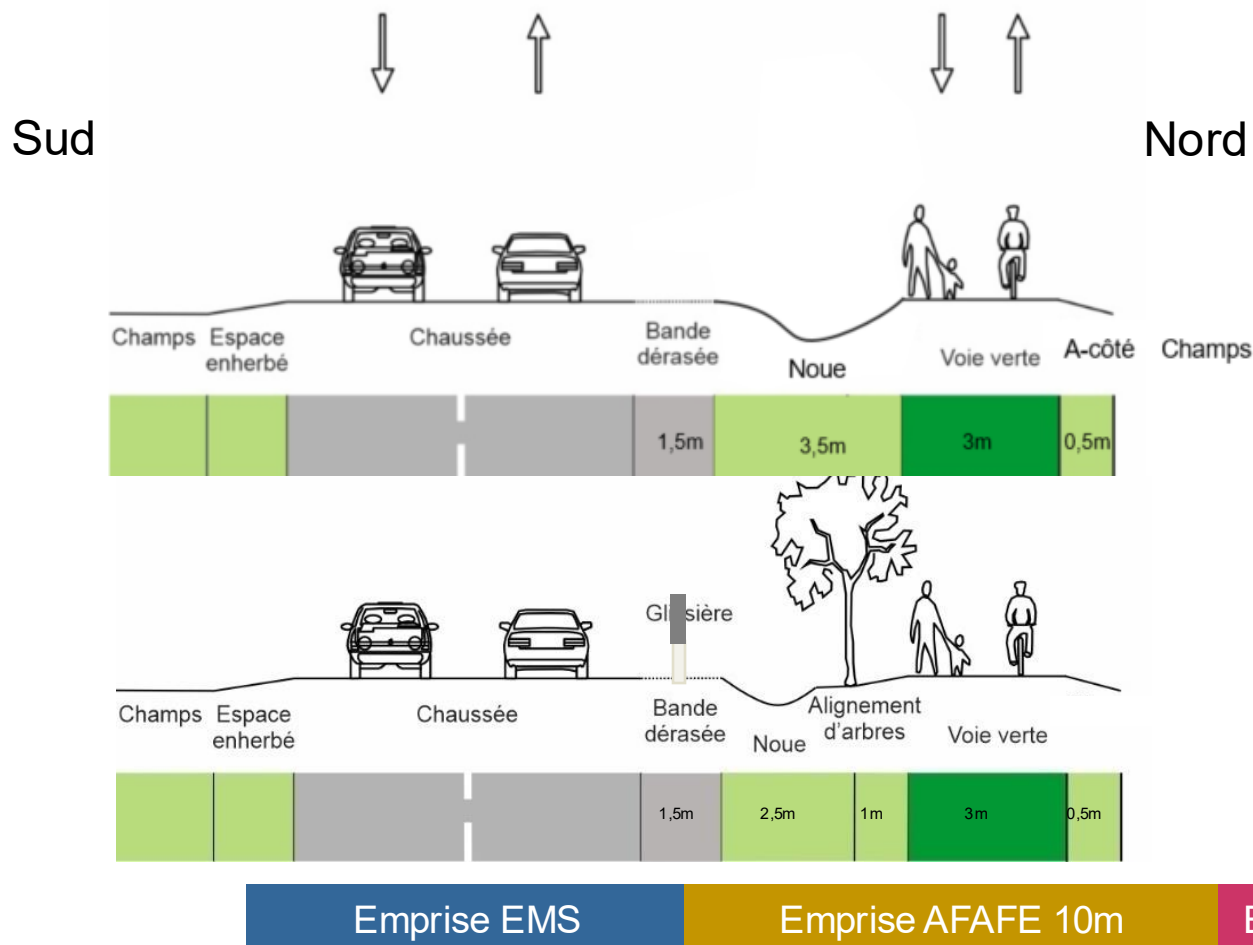


5. Trois tracés étudiés



Profils retenus sur Breuschwickersheim :

→ Emprise des travaux réduite à 8,5m

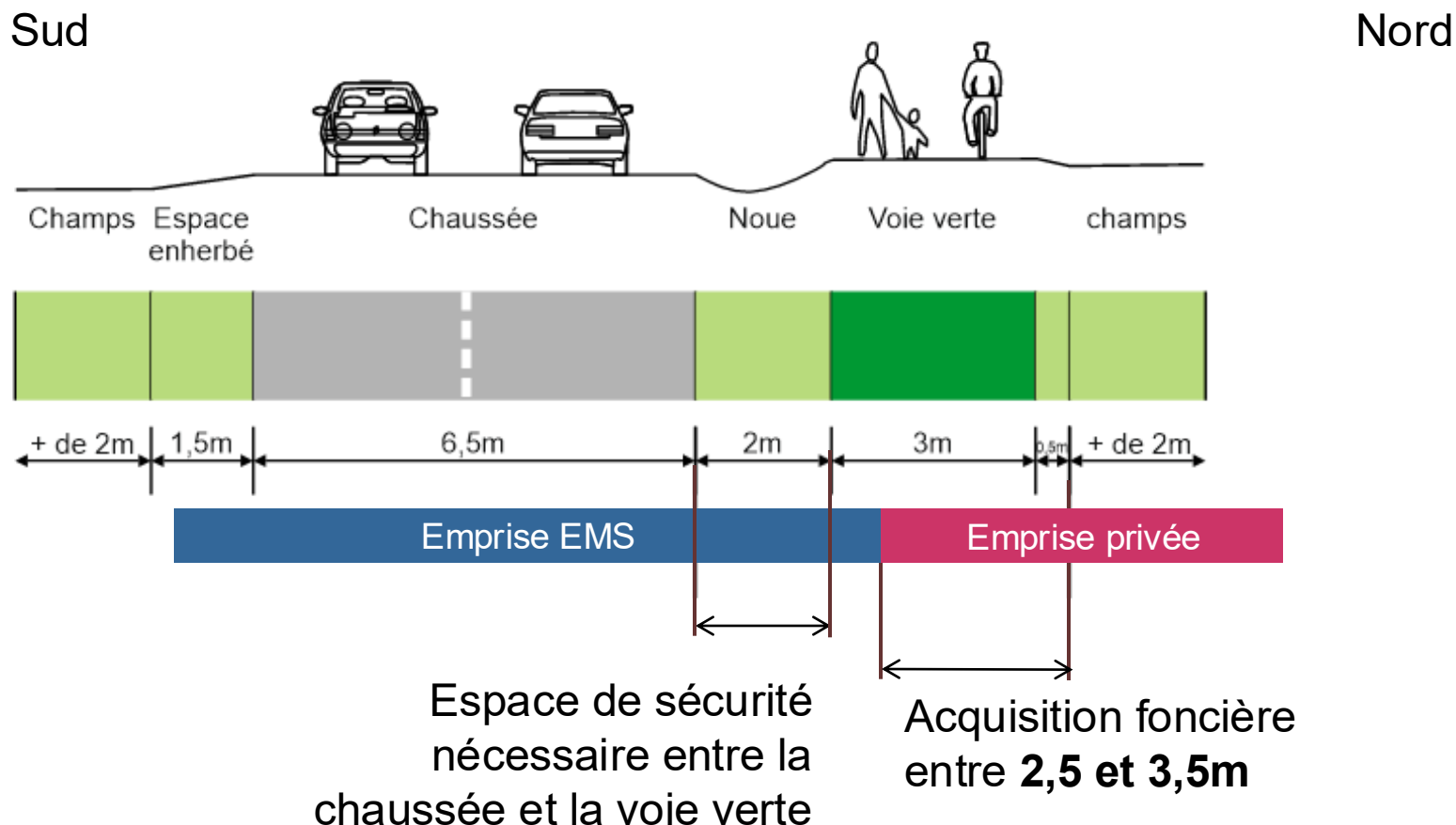


→ Pas d'acquisition foncière suite au remembrement

5. Trois tracés étudiés

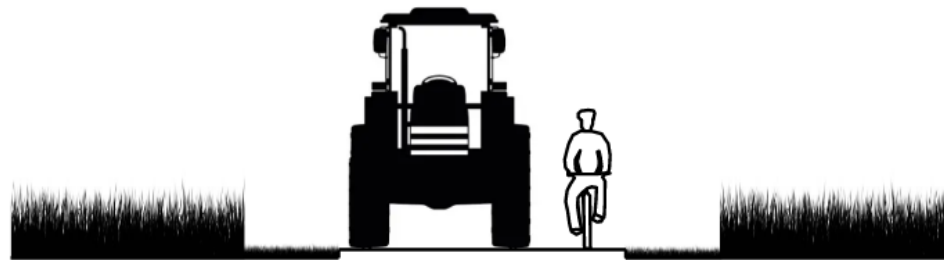
Profil proposé sur Osthoffen, partie le long de la RD (Tracés Nord et Mixte) :

→ **Emprise des travaux réduite à 5,50m**
(Entre chaussée et la limite du projet)

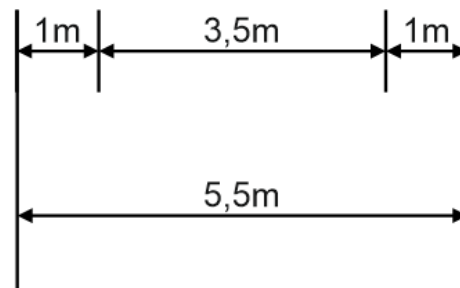


5. Trois tracés étudiés

Profil proposé sur Osthoffen, partie champs (tracés Mixte et Sud) :



Champs Accotement Vélos + Tracteurs Accotement Champs



Zone tampon entre piste et champs de
chaque côté de la voie verte

Temps d'échange

Analyse Multicritères

6. Analyse Multicritères

Profils et altimétries

Impacts
environnementaux

Impacts fonciers
agricoles

Sécurité des
piétons/cycles

Compétence de
l'Eurométropole

Variante Nord

Variante Mixte

Variante Sud

Osthoffen

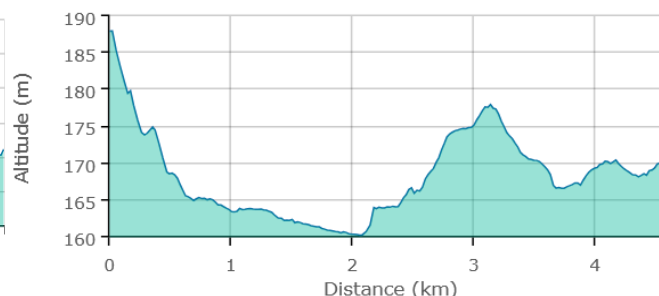
Breuschwickersheim



- Longueur : 4 236m
- Dénivelé positif total **38m**
- Dénivelé négatif total **55m**
(Osthoffen => Breuschwickersheim)

Osthoffen

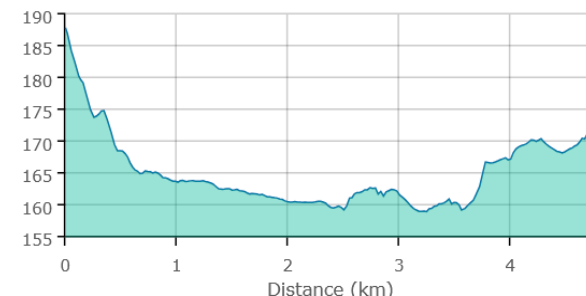
Breuschwickersheim



- Longueur : 4 662 m
- Dénivelé positif total **30m**
- Dénivelé négatif total **47m**
(Osthoffen => Breuschwickersheim)

Osthoffen

Breuschwickersheim



- Longueur : 4 782 m
- Dénivelé positif total **25 m**
- Dénivelé négatif total **42m**
(Osthoffen => Breuschwickersheim)

Variante	Delta Longueur	Delta Dénivelé	Pente moyenne
Nord		+26 m	2,2%
Mixte	+430 m	+10 m	1,7%
Sud - Muelbach	+546 m		1,4%

Source : Géoportail.fr

6. Analyse Multicritères

Profils et altimétries	Impacts environnementaux	Impacts fonciers agricoles	Sécurité des piétons/cycles	Compétence de l'Eurométropole
------------------------	--------------------------	----------------------------	-----------------------------	-------------------------------

Variante Nord

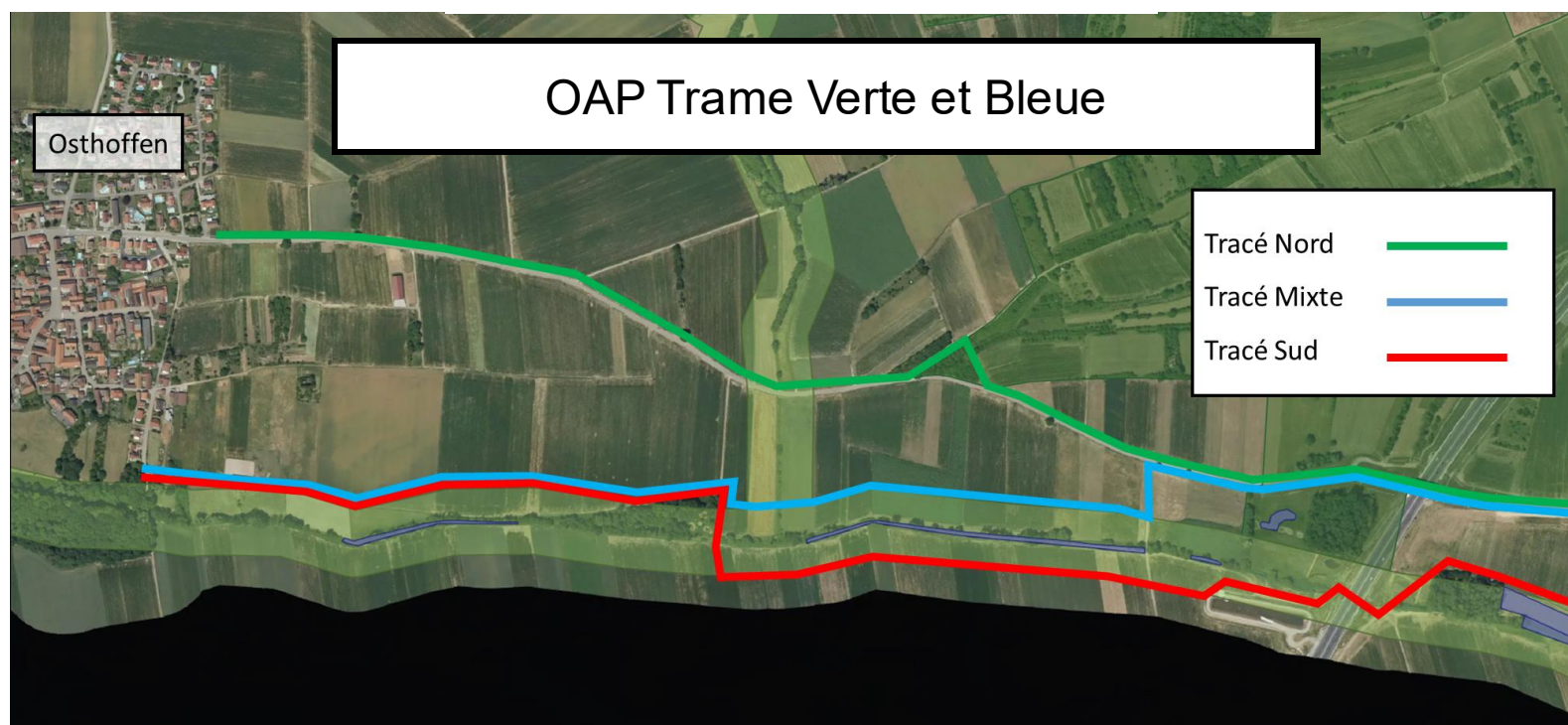
- Traversée ponctuelle zone OAP dans le prolongement de la RD

Variante Sud

- Tracé décalé pour sortir de l'OAP
- Double traversée ponctuelle OAP

Variante Mixte

- Tracé décalé pour sortir de l'OAP
- Traversée ponctuelle OAP



6. Analyse Multicritères

Profils et altimétries	Impacts environnementaux	Impacts fonciers agricoles	Sécurité des piétons/cycles	Compétence de l'Eurométropole
------------------------	--------------------------	----------------------------	-----------------------------	-------------------------------

Variante Nord

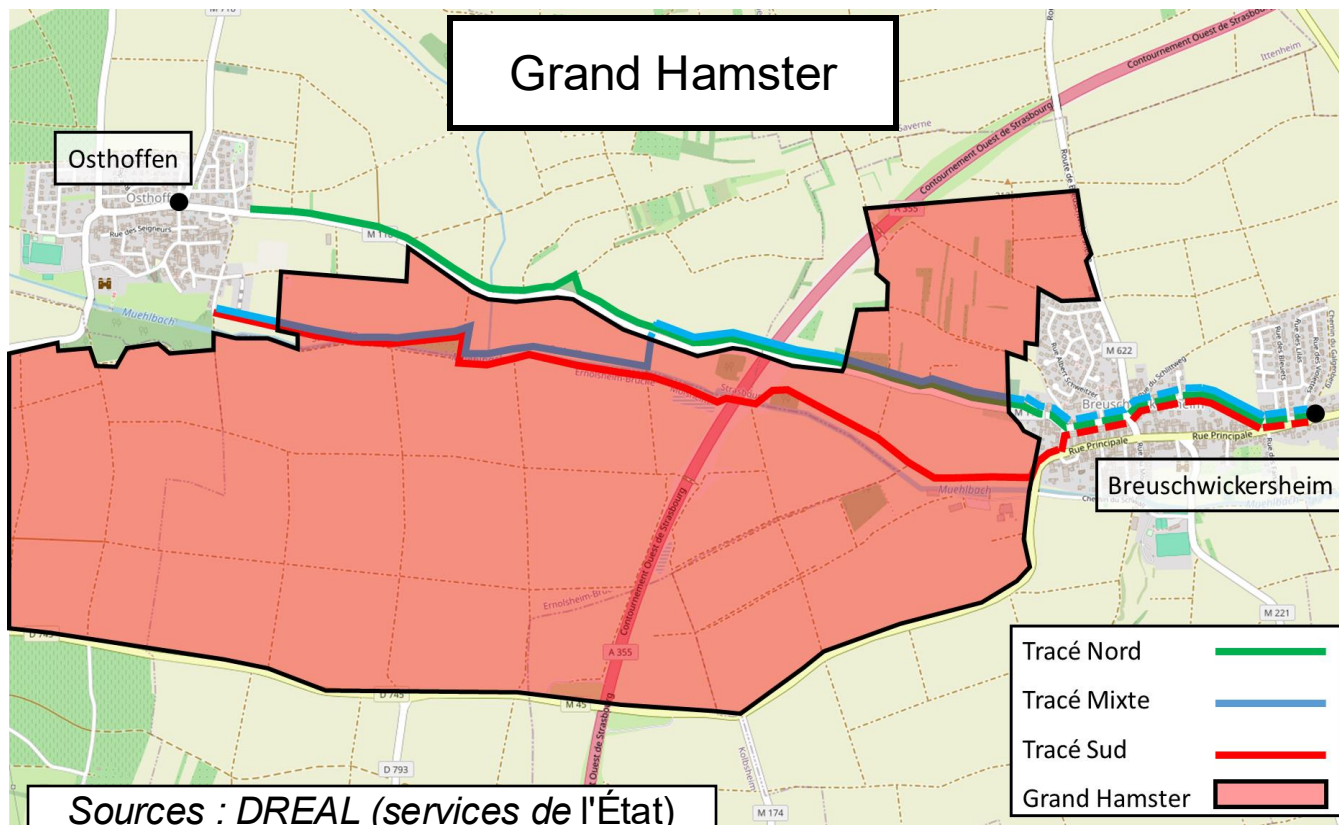
- Zone de protection 590 ml
- Zone d'accompagnement 2 222 ml

Variante Mixte

- Zone de protection 2 051 ml
- Zone d'accompagnement 844 ml

Variante Sud

- Zone de protection 3 057 ml
- Zone d'accompagnement 174 ml



6. Analyse Multicritères

Profils et altimétries	Impacts environnementaux	Impacts fonciers agricoles	Sécurité des piétons/cycles	Compétence de l'Eurométropole
------------------------	--------------------------	----------------------------	-----------------------------	-------------------------------

Variante Nord

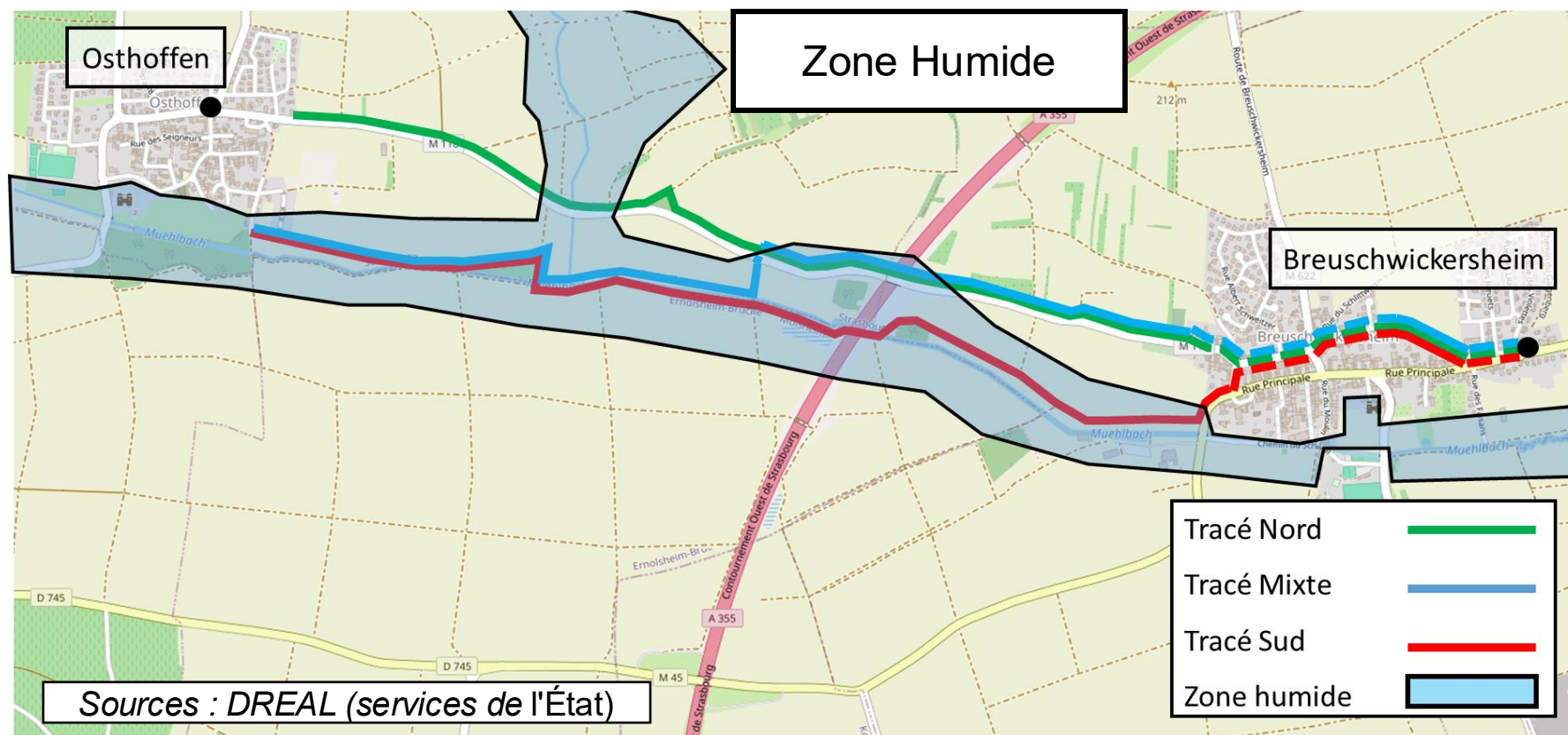
- Traversée de zones humides et franchissement GCO
- Environ 500 ml

Variante Mixte

- Osthoffen, passage intégral en zone humide
- Environ 1 861 ml

Variante Sud

- Osthoffen passage intégral en zone humide
- Environ 2 034 ml



6. Analyse Multicritères

Profils et altimétries	Impacts environnementaux	Impacts fonciers agricoles	Sécurité des piétons/cycles	Compétence de l'Eurométropole
------------------------	--------------------------	----------------------------	-----------------------------	-------------------------------

Variante Nord

- Linéaire : 4 236 ml
- Foncier à acquérir EMS: 4 878 m²
- Foncier déconnecté du parcellaire agricole actuel : 0 m²

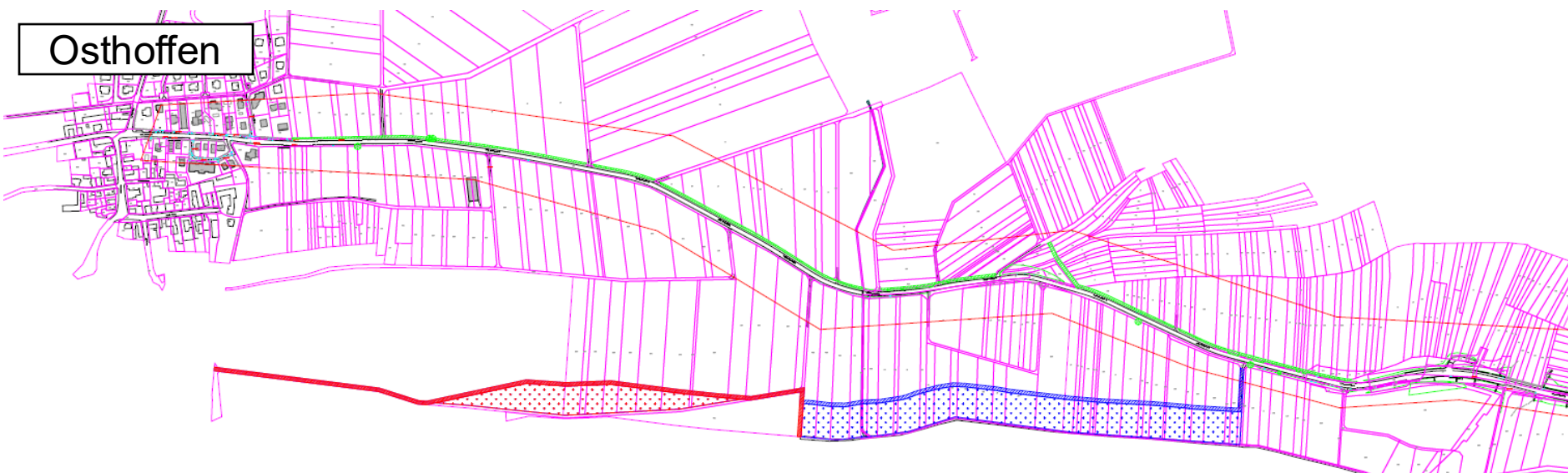
Variante Mixte

- Linéaire : 4 662 ml
- Foncier à acquérir EMS : 8 976 m²
- Foncier déconnecté du parcellaire agricole actuel : 45 575 m²

Variante Sud

- Linéaire : 4 782 ml
- Foncier à acquérir EMS : 5 281 m² et Ernolsheim Bruche: 6 369 m²
- Foncier déconnecté du parcellaire agricole EMS: 12 980 m² et Ernolsheim Bruche: 39 290 m²

Osthoffen



6. Analyse Multicritères

Profils et altimétries	Impacts environnementaux	Impacts fonciers agricoles	Sécurité des piétons/cycles	Compétence de l'Eurométropole
------------------------	--------------------------	----------------------------	-----------------------------	-------------------------------

Variante Nord

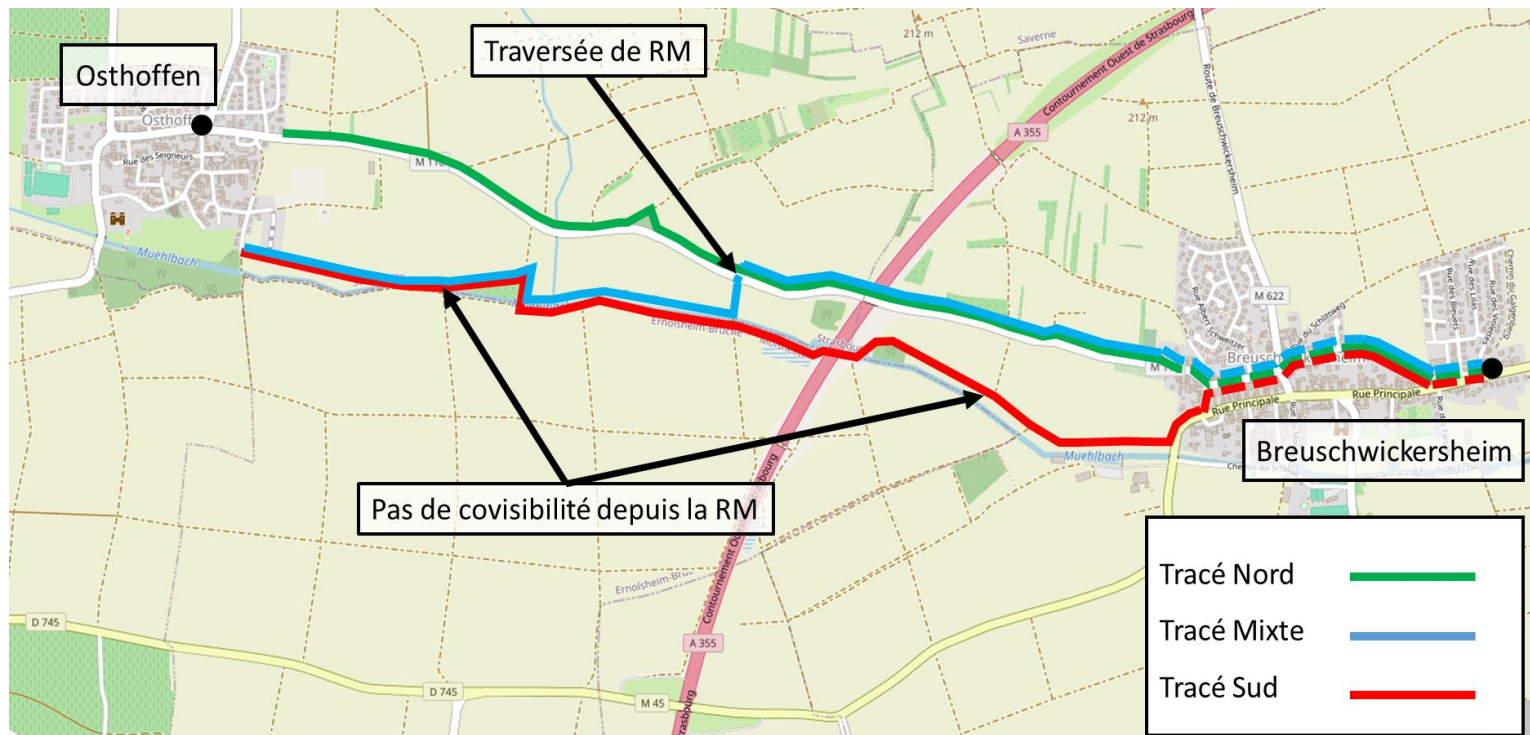
- Itinéraire en covisibilité depuis la RM

Variante Mixte

- Itinéraire en covisibilité sur la 2ème partie
- Traversée de la RD circulée à 70km/h
- Partage de la voirie avec les engins agricoles sur le premier tronçon

Variante Sud

- Pas de covisibilité avec la RM
- Partage de la voirie avec les engins agricoles



6. Analyse Multicritères

Profils et altimétries	Impacts environnementaux	Impacts fonciers agricoles	Sécurité des piétons/cycles	Compétence de l'Eurométropole
------------------------	--------------------------	----------------------------	-----------------------------	-------------------------------

Variante Nord

- Foncier intégralement dans l'EMS

Variante Mixte

- Foncier intégralement dans l'EMS

Variante Sud

- Foncier partiellement hors EMS
1 158 ml sur un total de 4 782 ml, soit 24% du linéaire



6. Analyse Multicritères

Variante Nord

Variante Mixte

Variante Sud

Profils et altimétries	• 4 236m • Dénivelé moyen	• 4 662m • Dénivelé Moyen	• 4 782m • Relativement plat
Impacts fonciers agricoles	• Environ 4 878 m² • Aucune acquisition à Breuschwickersheim (AFAFE)	• Environ 8 976 m² (dont 1 805 m² AF) • Perte d'exploitation de 45 575 m² • Aucune acquisition à Breuschwickersheim (AFAFE)	• Environ 5 281 m² à Osthoffen (dont 1 805 m² AF) • Environ 6 369 m² à Ernolsheim Bruche • Perte d'exploitation de 12 980 m² partie EMS • Perte d'exploitation de 39 290 m² partie Ernolsheim Bruche
Impacts environnementaux	• Zone de protection statique (590 ml) du Grand Hamster • Zone d'accompagnement (2 222 ml) du Grand Hamster • Zone humide (500 ml) • ZNIEFF 2 (2 790 ml)	• Zone de protection statique (2 051 ml) du Grand Hamster • Zone d'accompagnement (844 ml) du Grand Hamster • Zone humide (1 861 ml) • ZNIEFF 2 (3 030 ml) • Zone d'expansion de crue le long du Muhlbach (étude en court)	• Zone de protection statique (3 057 ml) du Grand Hamster • Zone d'accompagnement (174 ml) du Grand Hamster • Zone humide (2 034 ml) • ZNIEFF 2 (3 440 ml) • Zone d'expansion de crue le long du Muhlbach (étude en court)
Atteintes des objectifs du plan vélo	• Répond aux objectifs • Voie séparée réservée • Le long de la RM 118 en covisibilité	• Ne réponds pas aux objectifs • Voie pour partie partagée avec les engins agricoles. • Traversée de la RM 118 accidentogène • Nombreux ruissellements et boue	• Ne réponds pas aux objectifs • Voie partagée avec les engins agricoles • Isolée entre les champs et le Muhlbach • Nombreux ruissellements et boue
Compétence de l'Eurométropole	• Compatible	• Section le long du Muhlbach ne relève pas des compétences de l'Eurométropole	• Section le long du Muhlbach ne relève pas des compétences de l'Eurométropole • Passage en zone hors EMS

Variante Nord

Variante Mixte

Variante Sud

Impact Compensations Environnementales	Compensation "Grand Hamster" 1 770 m²	- Compensation "Grand Hamster" 6 884 m² - Compensation Environnementale "Zone humide"	- Compensation "Grand Hamster" 10 700m² - Compensation Environnementale "Zone humide"
Insertion dans les villages	- Insertion au centre d'Osthoffen - Desserte du secteur des écoles à Breuschwickersheim	- Insertion au Sud d'Osthoffen - Desserte du secteur des écoles à Breuschwickersheim	- Insertion au Sud d'Osthoffen - Desserte du secteur des écoles à Breuschwickersheim, nécessite la mise en sens unique de la rue des Vignes
Urbanisme	- Emplacement réservé pour la création d'une liaison cyclable - Projet compatible avec le PLUi	Projet partiellement incompatible avec le PLUi (section le long du Muhlbach)	Projet incompatible avec le PLUi
Budget (hors acquisitions et compensations)	- Travaux : 835 000 € soit 1,1M€ d'op (Respecte le budget) - Subventions : Eligible en totalité	- Travaux : 977 000 € soit 1,3M€ d'op - Subventions : Partiellement éligible	- Travaux : 1 261 000 € soit 1,66M€ d'op - Subventions : Non éligible

Temps d'échange

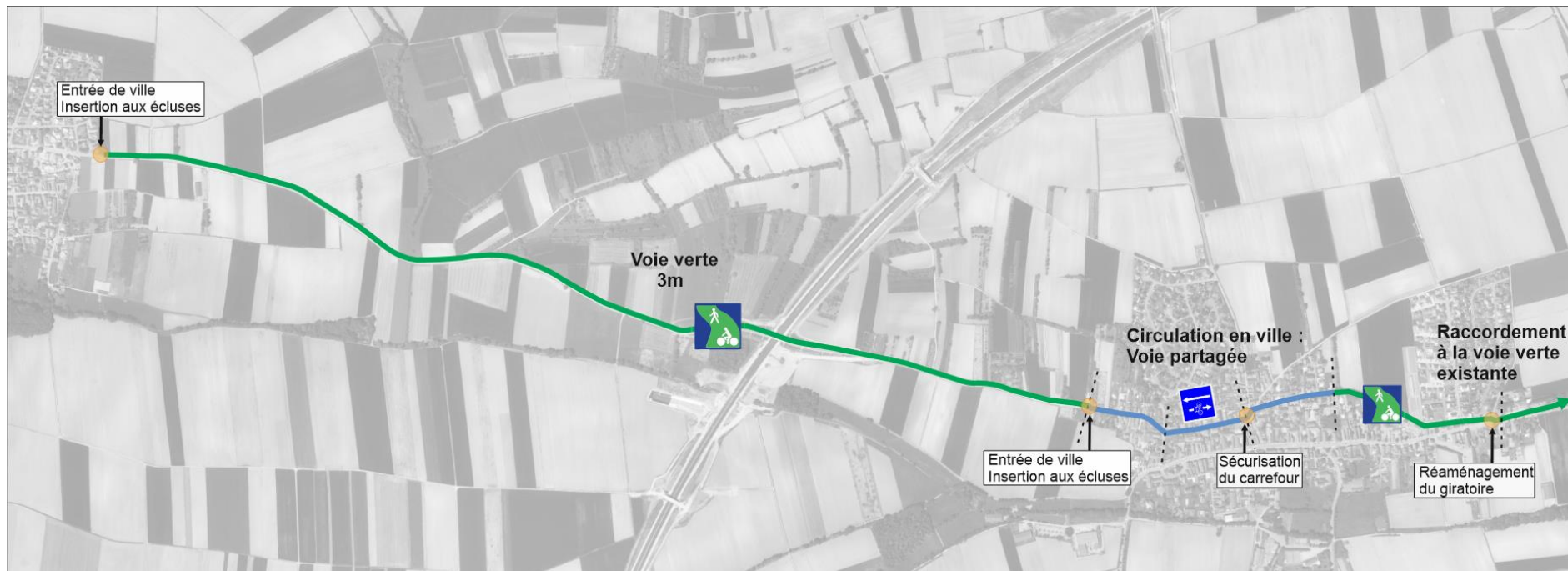
6. Analyse Multicritères

Variante Nord

Variante Mixte

Profils et altimétries		
Impacts fonciers agricoles		
Impacts environnementaux		
Atteintes des objectifs du plan vélo		
Compétence de l'Eurométropole		
Impact Compensations Environnementales		
Insertion dans les villages		
Urbanisme		
Budget (hors acquisitions)		

Récapitulatif des aménagements prévus



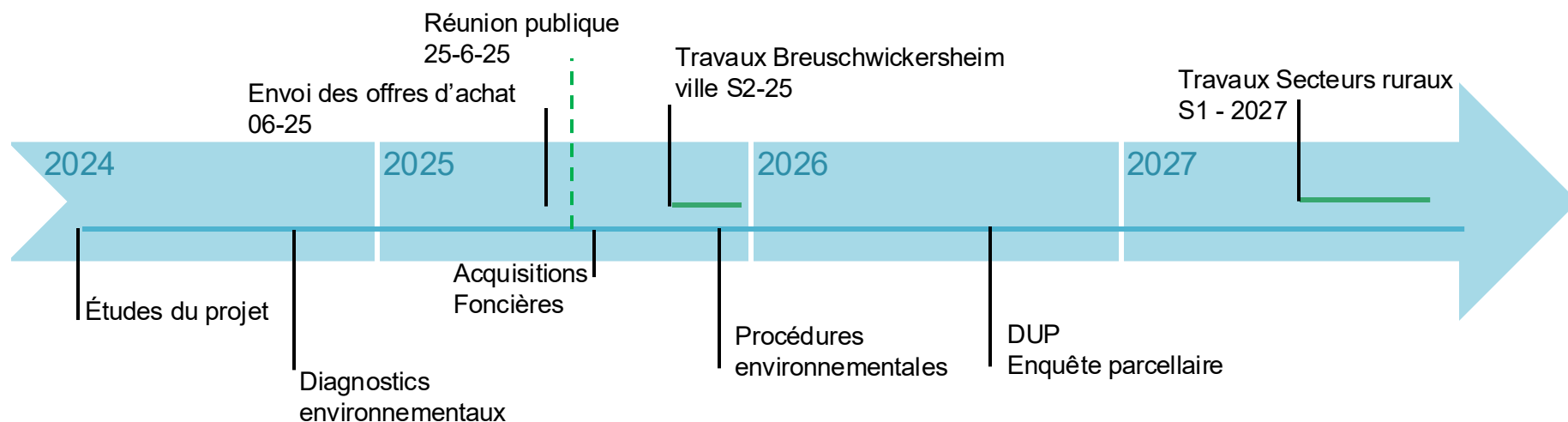
Des acquisitions foncières seront nécessaires :

- Essentiellement à Osthoffen
- Courrier de 1er contact envoyé début juin 2025
- Courrier de proposition financière envoyé en juin 2025
- Opérateur foncier : GEOFIT

Procédure Amiable



Planning et Budget



1,100 K€ TTC – Budget Opération

Des questions ?

Merci de votre attention

Pour tout contact : mandat.ems@systra.com